

MICHELIN
PRIMACY 4



SICUREZZA E PERFORMANCE FATTE PER DURARE.



SICUREZZA FATTA PER DURARE

Eccellenti prestazioni di frenata sul bagnato dal 1° all'ultimo chilometro grazie alla tecnologia EverGrip ⁽¹⁻³⁾.



N.1 IN DURATA CHILOMETRICA ⁽⁴⁾

20% di chilometraggio in più rispetto ai pneumatici MICHELIN Primacy3 ⁽⁵⁾.



A-B-C



A-B



ABC 68-72 dB

Note legali sul retro.



MICHELIN

TECNOLOGIE EVERGRIP: SCULTURA OTTIMIZZATA PER PERFORMANCE DI LUNGA DURATA

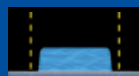
Grazie al nuovo design del battistrada orientato alla sicurezza, il pneumatico MICHELIN Primacy 4 mantiene un elevato livello di espulsione dell'acqua anche quando è usurato.

CONFRONTO ESPULSIONE DELL'ACQUA

SCULTURA STANDARD



NUOVO



USURATO ⁽¹⁾

MICHELIN PRIMACY 4



La nuova scultura fornisce il 22% in più di spazio per espellere più acqua ⁽⁶⁾.

TECNOLOGIE EVERGRIP: ULTIMA GENERAZIONE DI MESCOLE AD ALTE PRESTAZIONI.

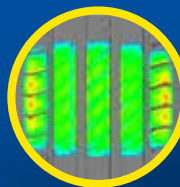
Grazie alla mescola ad alte prestazioni di ultima generazione, il pneumatico MICHELIN Primacy 4 è in grado di fornire eccellenti prestazioni di frenata sul bagnato, dal 1° ⁽²⁾ all'ultimo chilometro ⁽¹⁻³⁾, senza compromettere la longevità del pneumatico.

UN INNOVATIVO INDICATORE D'USURA

Per migliorare la tua esperienza, MICHELIN Primacy 4, ha un indicatore sul battistrada che ti aiuta a identificare quando è necessario cambiare i pneumatici

MAXTOUCH CONSTRUCTION

Impronta al suolo ottimizzata e associata a una mescola molto resistente all'abrasione.



Distribuzione della zona di contatto al suolo



MICHELIN / PRIMACY 4

Maggiori informazioni su www.michelin.it

(a) Efficienza in consumo di carburante (da A a E). (b) Aderenza sul bagnato (da A a E). (c) Classe di rumore esterno di rotolamento (da A a C), il valore è misurato in decibel (dB).

(1) Nuovo e usurato (la profondità di scultura "usurato", ottenuta da una macchina (raspatrice), corrisponde agli indicatori di usura del battistrada, secondo la normativa europea per l'indicatore di usura ECE R30(03f), sulla misura 205/55 R16 91V MICHELIN Primacy 4, è al di sopra della soglia posta dal regolamento UNECE n. 117 in aderenza su bagnato. «Ultimo chilometro» da intendersi entro il limite legale (1,6mm).

(2) MICHELIN Primacy 4 è classificato «A» o «B» in aderenza su bagnato nell'etichettatura europea.

(3) Test di frenata sul bagnato, tra 80 e 20 km/h, effettuato dal TÜV SÜV, su richiesta di Michelin, a settembre 2019 e luglio 2020, con la misura 205/55 R16 91V equipaggiato sul veicolo VW Golf 7 confrontando MICHELIN PRIMACY 4 (100%) con i competitor: CONTINENTAL PREMIUM CONTACT 6 (99.6%), BRIDGESTONE TURANZA T005 (96.1%) ; GOODYEAR EFFICIENT GRIP PERFORMANCE 2 (94.7%).

(4) Test effettuati da DEKRA TEST CENTER, su richiesta di Michelin, giugno - luglio 2017, su un veicolo VOLKSWAGEN Golf 7 equipaggiato con 205/55 R16 91V confrontando MICHELIN Primacy 4 e la media dei pneumatici concorrenti: CONTINENTAL PREMIUM CONTACT 5, DUNLOP BLUESPONSE, GOODYEAR EFFICIENT GRIP PERFORMANCE, PIRELLI CINTURATO P7 BLU. Test di longevità rappresentativo di un utilizzo medio reale (test Michelin D50) su un percorso di 10.000 km, quindi estrapolato fino a 1,6 mm.

(5) Resistenza al rotolamento Test eseguito da DEKRA TEST CENTER, su richiesta di Michelin, giugno - luglio 2017, su una VW Golf 7 equipaggiata con la misura 225/45 R17 94W confrontando MICHELIN Primacy 4 con MICHELIN Primacy 3.

(6) Su tutta la scultura, rispetto alla scultura standard del pneumatico MICHELIN Primacy 3 nello stato usurato.

I risultati possono variare in base alle condizioni stradali e meteorologiche.

Informazioni corrette alla data di pubblicazione - 5/2021

Michelin 855 200 507 RCS CLERMONT-FERRAND. Capitale sociale: 504,000,004€

Photo credit: © Michelin.

